

| マテハン台車資料  |              | ロールピッカー1手動   |               |              | ロールピッカー1電動  |        |                | ロールピッカー2  |  |              | ロールピッカー3  |       | ロールリフカー1  |            | ロールリフカー2  |             | ロールキャッチャー   |        |            | ロール反転搬送台車   |                        |               |              |        |
|---|--------------|--|---------------|--------------|---|--------|----------------|---|--|--------------|---|-------|---|------------|---|-------------|---|--------|------------|---|------------------------|---------------|--------------|--------|
|  |              |                   |               |              |                     |        |                |  |  |              |  |       |                |            |  |             |  |        |            |  |                        |               |              |        |
|   |              | 2013.01現在  | Ver.01        | (RP1-300-HF) |   |        | (RP1-300-MF)   |   |  | (RP2-100-HF) |   |       | (RP3-100-HF)  |            | (RL1-130-HF)  |             | (RL2-1000-MF)   |        | (RC-300)   |   |                        | (RT40-110-HF) |              |        |
| 型番  | サイズ          | RP1-□□□-HF   |               |              | RP1-□□□-MF  |        |                | RP2-100-HF  |  |              | RP3-100-HF  |       | RL1-100-HF  | RL1-130-HF | RL2-150-HF  | RL2-1000-AS | ※   | ※      | RC-100     | RC-300  | RC-600                 | RT40-100-HF   | RT50-90-HF   |        |
|   |              | ※ 150  | 300           | 500          | 300   | 500    | 750            |   |  |              |   |       |   |            |   |             | RC-100  | RC-300 |            |   |                        |               |              | RC-600 |
| 標準原反仕様  | 最大重量         | 150kg  | 300kg         | 500kg        | 300kg   | 500kg  | 750kg          | 100kg   |  |              | 100kg   |       | 100kg   | 130kg      | 150kg   | 1000kg      | 100kg   | 300kg  | 600kg      | 40kg  | 50kg                   |               |              |        |
|   | 最小幅          | 800mm  |               |              | 800mm   |        |                | 300mm   |  |              | 300mm   |       | -   | -          | -   | -           | 150mm   | 330mm  | 650mm      | 500mm   |                        |               |              |        |
|   | 最大幅          | 1200mm   |               |              | 1200mm  |        |                | 500mm   |  |              | 850mm   |       | 400mm   | 600mm      | 400mm   | 1600mm      | 1300mm  |        |            | 1200mm  |                        |               |              |        |
|   | 最大径          | φ800mm   |               |              | φ800mm  |        |                | φ600mm  |  |              | φ400mm  |       | φ400mm  |            | φ900mm  |             | φ800mm  |        |            | φ250mm  |                        |               |              |        |
| 製品仕様  | 走行           | 手動   |               |              | 電動  |        |                | 手動  |  |              | 手動  |       | 手動  |            | 手動  |             | 吊下げ   |        |            | 手動  |                        |               |              |        |
|   | 原反受方法        | 胴受   |               |              | 胴受  |        |                | コア受   |  |              | 胴受  |       | コア受   |            | コア受   |             | コア受   |        |            | 胴受  |                        |               |              |        |
|   | 倒立水平動作       | ○  |               |              | ○   |        |                | ○   |  |              | ○   |       | ×   |            | ×   |             | ○   |        |            | △   |                        |               |              |        |
|   | 車体重量         | 300kg  | 350kg         | 470kg        | 400kg   | 490kg  | 680kg          | 110kg   |  |              | 260kg   |       | 95kg  | 140kg      | 130kg   | 500kg       | 80kg  | 100kg  | 120kg      | 90kg  | 100kg                  |               |              |        |
|   | 車体幅          | 600mm  | 745mm         | 745mm        | 753mm   | 753mm  | 853mm          | 706mm   |  |              | 631mm   |       | 506mm   | 706mm      | 928mm   | 1910mm      | 610mm   |        |            | 704mm   | 700mm                  |               |              |        |
|   | 高さ           | 1000mm   |               |              | 1000mm  |        |                | 1800mm  |  |              | 4size 1346-1946(200mm)  |       | 1550mm  | 1600mm     | 1825mm  |             | 1200mm  | 1549mm | 1680mm     | 1200mm  | 1100mm                 |               |              |        |
|   | 車体全長         | 1000mm   | 1271mm        | 1271mm       | 1277mm  | 1277mm | 1375mm         | 919mm   |  |              | 1221mm  |       | 650mm   | 1090mm     | 1358mm  | 1350mm      | 700mm   | 920mm  | 1100mm     | 588mm   | 1000mm                 |               |              |        |
|   | 受台(軸芯)移動高さ   | 320-1050mm   |               |              | 320-1050mm  |        |                | 430-1780mm  |  |              | 535-1676mm  |       | 320-1600mm  |            | 550-1550mm  | 714-1454mm  | -   |        |            | (上部水平移動)<br>878-1062mm  | (上部水平移動)<br>711-1000mm |               |              |        |
|   | 特長           | ○油圧駆動により<br>昇降・倒立動作<br>○手動走行で低価格<br>○受台スライドにより<br>機械セットが容易<br>○前方視界確保で安全<br>○各種オプションにて<br>多様な現場に対応 |               |              | ○油圧駆動により<br>昇降・倒立動作<br>○電動走行で作業効率UP<br>○受台スライドにより<br>機械セットが容易<br>○前方視界確保で安全<br>○各種オプションにて<br>多様な現場に対応 |        |                | ○多段積み可能<br>○エアカプセル保持<br>○足踏式ポンプでの昇降<br>○手動による展開<br>○防爆対応                            |  |              | ○多段積み可能<br>○電動による<br>昇降・倒立動作<br>○機械セットが容易   |       | ○モノポールで視界良好<br>○コロ付で原反取りが楽に<br>○原反抜け止安全機構<br>○足踏みポンプでの昇降<br>○防爆対応<br>※(RL1-130-HF)<br>○ポール横スライド機構 |            | ○原反が傷つかない<br>○大小原反幅に対応<br>○機械セットが容易<br>※(RL2-1000-AS)<br>○超重量対応<br>○縦・横・回転走行        |             | ○ホイストによる吊下げ<br>○箱詰め作業可能<br>○縦置き横置きが容易に<br>○エアカプセル保持<br>○3in・6in対応                   |        |            | ○足踏みポンプによる<br>昇降および反転<br>○小型軽量で簡単取回し<br>○機械セットが容易<br>○防爆対応                          |                        |               |              |        |
|   | 受注後納期        | 3ヶ月  |               |              | 3ヶ月   |        |                | 3ヶ月   |  |              | 3ヶ月   |       | 3ヶ月   |            | 3ヶ月   |             | 3ヶ月   |        |            | 3ヶ月   |                        |               |              |        |
| オプション   | A: 充電器無し     | -6万円   | K: 原反受台スライド無  |              |   | -30万円  | I: 車輪の材質変更     |   |  | 0.5万円        | A: 充電器無し  | -6万円  | I: 車輪の材質変更  |            |   | 0.5万円       | A: 充電器無し  | -6万円   | I: 車輪の材質変更 |   |                        | 0.5万円         | I: 車輪の材質変更   | 0.5万円  |
|   | B: 充電台車      | 45万円   | L: 挟まれ防止センサー  |              |   | 12万円   | P: 塗装色の変更      |   |  | 2万円          | I: 車輪の材質変更  | 0.5万円 | P: 塗装色の変更   |            |   | 2万円         | F: リモコン機構   | 10万円   | P: 塗装色の変更  |   |                        | 2万円           | P: 塗装色の変更    | 2万円    |
|   | C: 安全ベルト増設   | 12万円   | M: パレット乗上げタイプ |              |   | 10万円   | AA: エア未供給ロック機構 |   |  | 10万円         | P: 塗装色の変更   | 2万円   | CA: ノーズ前後スライド   |            |   | 10万円        | L: 挟まれ防止センサー  | 40万円   | EA: 対応コア変更 |   |                        | -             | FA: 受台前方スライド | 10万円   |
|   | D: スクイ板      | 12万円   | N: 全方位走行      |              |   | 60万円   |                |   |  |              | BA: 足踏みポンプ  | 40万円  | CB: 原反振れ止機構   |            |   | 15万円        | I: 車輪の材質変更  | 0.5万円  | EB: 現場設置工事 |   |                        | 10万円          |              |        |
|   | E: 渡し板       | 9万円  | O: 足踏みポンプ     |              |   | 40万円   |                |   |  |              | BA: 手漕ぎポンプ  | 40万円  | CC: 転倒防止アーム   |            |   | 10万円        | P: 塗装色の変更   | 2万円    |            |   |                        |               |              |        |
|   | F: リモコン機構    | 10万円   | P: 塗装色の変更     |              |   | 2万円    |                |   |  |              |   |       |   |            |   |             | DA: 走行メロディ機能  | 10万円   |            |   |                        |               |              |        |
|   | G: 受爪開閉機構    | 35万円   | Q: 原反ジャッキ     |              |   | 45万円   |                |   |  |              |   |       |   |            |   |             | DB: タッチパネル  | 30万円   |            |   |                        |               |              |        |
|   | H: コロコンローラ設置 | 15万円   | R: 梱包用天板スライド  |              |   | 30万円   |                |   |  |              |   |       |   |            |   |             |   |        |            |   |                        |               |              |        |
|   | I: 車輪の材質変更   | 0.5万円  |               |              |   |        |                |   |  |              |   |       |   |            |   |             |   |        |            |   |                        |               |              |        |
|   | J: ダンパー車輪    | 20万円   |               |              |   |        |                |   |  |              |   |       |   |            |   |             |   |        |            |   |                        |               |              |        |